

VDO (H) Drehzahlmesser könnten nochmals aufgelegt werden.

Post by "Rogman" of Mar 4th 2009, 8:13 pm

Eigentlich hab ich bisher selber nie einen DZM vermisst, da ich die Jahre bisher eher gschaut hab meinen 108er RockAndRollingRestauration fahrbereit zu halten und immer irgendwo a akute technische, optische oder finanzielle Baustelle war.

(Frag mal Deine Frau warum du bei gleichzeitig leerem Kühlschrank gerade in Benzchrom, Holz oder Stahl im Wert von 397 Schnitzeln investiert hast - 🤔 weil's weniger Kalorien hat!)

Aber Irgendwann kommt die Zeit wo man auch noch ein paar Zusatzgimmiggs fürs EGO 😭 braucht - „wenns die Karre so schee macht“ - („Frag mich mal was ich mir zum Geburtstag, Jubiläum, Weihnachten, Ostern, Valentinstag oder zur Versöhnung von dir wünsch - Antwort Frau: Wo gibt's des - un - was kost ets des widder - ach besorch dirs dochs selber!).

Ob schee odder orchinool - egal - jedem das seine-.

Die Uhr wird net überflüssig, weil die kammer auch genauso ins Armaturen(holz)brett integrieren (machs hald einfach wie die Engländer (Rechtslenkerversion): Drehzahlmesser im Uhrenfach und Uhr (nicht die Flossenuhr wie beim 6.3 sondern) unterhalb im Armaturenbrett eingelassen (sofern da nicht ein anderer Zusatzschalter (hab-ich-sowieso-scho-noch-nie-gebraucht)- stört - ansonsten wer auch sein schönes Holzbrett nicht zersägen will: zentrale Unterbauversion mit Zusatzblech (poliertes Riffel, Alu oder Holz; natürlich nur wenn dann die „Kühlanlage“ nicht stört)

(Schau mal nach im „viel gescholtenen“ Buch: Tim Slade Mercedes-Benz - Coupes, Cabrios und V8-Limousinen 1960-1972, Bilder auf Seite 102/103)

Freilich taugt deine Uhr - als Ersatzteilträger DZM (Chromring) (einfach z.H. Stümpfig nach Ornbau z.b.V. senden ! - Umbau DZM folgt - Flossenuhr wird vielleicht geschlachtet?

Trotz Finanzkrise schenk ich mir so was gern zum Geburtstag (Leider ohne „echtes“ Verständnis meiner Mitmenschen: „ do da hast zwangsg Euro - odder wiefill braugst denn- geh zu deinem Schrottlar un kaaf der dei Woar selber 😡)

Gruß Roger