

## Frage an die Münchner..

**Post by "Fred124" of Feb 27th 2009, 11:50 am**

Das kommt schon vor. Da solltest Du mal das Öl zu wechseln von der Hydraulik. Dann sollte das weg sein.

Antriebswellen brechen öfters, als einem lieb sind. Bei nem Bekannten hat es bei seinem 300D gleich beide abgeschert und mein 4M hat sowohl hinten als auch vorne schon ne neue drin. Das tut nen heftigen Knall, wenn die bricht.

CU Fred

Vergessen: wenn Du beim mb124.de Forum angemeldet bist, dann Mail mal MirkoMunich an. Der arbeitet nebenberuflich bei nem Schrotter und zieht da manchmal recht interessante Teile raus.