Neue Doku...Rolling Restauration /8 Leiche lang

Post by "B. Bredehorn" of Feb 20th 2009, 10:10 am

Danke Steffen für die informativen Bilder...habe zwar auch schon ganze Autos zerflext, aber dieser Bereich ist mir jetzt neu. Ich wusste nicht, daß da vor den 2 langen Schrauben so eine Art Schottblech zur Verstärkung sitzt. Immerhin habe ich den Träger so oder so von vorne und von unten versiegelt...

Reissen die eigentlich immer an dem Topf für die kurze Schraube aus? Ist dann natürlich ne prächtige "Achse" mit den übereinanderliegenden langen Schrauben.

Hat jemand ein Foto von der Platte von Daimler? Wird die einfach radhausseitig mit längeren Schrauben draufgeklatscht?