

Diesel mit Wasser mit irgendwas

Post by "RAZ" of Feb 6th 2009, 9:34 am

Ahoi Stefan,

sehr gut, dachte ich`s mir doch; in der Verwendung von Wasser/Egal-Einspritzsysteme muss irgendwo irgendwie Korrossion entstehen (können). Also werde ich erstmal von einer Installation der Wasser/emule-Anlage beim 220er absehen (vorerst, weggeschoben ist sowieso aufgehoben).

Aus meinen technischen Verbrauchsanweisungen geht hervor, das Daimler Benz bereits so um ca. 1940er dieses Einspritzsysteme an der Messerschmitt 109 (DB 601 MW50)= Wassermethanoleinspritz. zu jeweils 50:50 zu dem zusätzlichen Flugbenzin; mit dem von dir oben beschriebenen Effekt (Leistungszuwachs, Spritminimierung, Temp.-Reduzierung)verbaut hatte. (Ob die DB 601 damals so lange im Betrieb waren um Korro festzustellen...ähh nun denn)

Von dem her ist diese Technik nicht ein alter Hut, sondern leidet unter dem Medussalemsyndrom, das unter Stonehege ausgebuddelt wurde.

Weshalb das Thema den Oldiebenz kümmert; ich habe mit Nostredamus in der Glaskugel orakelt und eines Tages wird es weniger Sprit für unbezahlbare Preise (und Wasser ebenfalls) geben 😡 und bis dato will ich im ernst so ne Anlage (ob H-Kennz hin oder her) drinnen haben, um nicht für n Sonntagsausflug n Kredit aufnehmen zu müssen.(Die Spritpreise vom Vergangenen Jahr waren nur ne Kostprobe....ich mache mir nicht ins Handtuch, weil für 85L 170 Euro eingetauscht wird, doch ab welch Preisniveau macht man sich dann gedanken.. 🤔)

Und wenn Daimler bereits vor der Zeit damit rumhantierte, denke ich heute bereits darüber, wie wo mit old-scool-technik von DB installiert werden soll. Ich sehe schon, n Dorfdeppen wird mal ausgelacht, doch bis ich meine Karre auf Vordermann habe, fliegen wir auf Teppichen rum 😊

Wo ist der nächste Workshop für n Installe?? Mit besten wässrigsten Grüße

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/3363-diesel-mit-wasser-mit-irgendwas/&postID=30499#post30499>