

# Wo ist die verdammte Fahrgestellnummer eingeschlagen???

Post by "Hardgeldstrich8" of Jan 27th 2009, 6:48 pm

[Quote from B. Bredehorn](#)

Seit wann interessiert sich denn der TÜV für die FgstNr.? Dein Auto ist doch schon zugelassen.

Immer, man will doch wissen ob das Fahrzeug auch jenes ist für das es sich ausgibt... 🤔 👍 . /8 oder ähnliches gab es ja in größeren Stückzahlen, da könnte schon mal ein Kennzeichen beim 5. Benz 😏 😊 vertauscht worden sein.... (mit dem einer Rostlaube)

[Quote from josefini1](#)

Sonst könnte ja jeder mit einem x-beliebigen Fahrzeugschein die Nummern dranhängen und rumfahren. Schön wärs ja...

Ich sach nu mal nix..... 😏 🤔 ....aber auffallen würde das nicht 🤔

[Quote from bacigalupo](#)

Früher hat man Autos nach Unfällen fast immer instandgesetzt, den Restwertbörsenunsinn gab es nicht. Da gab es halt mal einen neuen Vorderwagen, wenn es beim jüngeren Auto mal heftig gebumst hat.

Man glaubt gar nicht was die Versicherungen heute alles reparieren lassen. Als ich bei Opel im Lager gearbeitet habe wurden teilweise halbe Autos in Teilen geordert. Da fragte man sich schon manchmal was von der Karre nach dem Bumms noch übrig war...Heckklappe, 3 Türen, 2 A-Säulen, 1 B-Säule, beide Rahmenträger mit Quertraverse, Motorhaube, beide Stoßfänger, Kühler, 2 Felgen, X-Scheiben... das alles mit den dazugehörigen Anbauteilen, da fragt man sich schon 😞 😞 😞 . Aber völlig normal gewesen..... 🤔