

# **Wo ist die verdammte Fahrgestellnummer eingeschlagen???**

**Post by "Palma" of Jan 26th 2009, 9:40 pm**

Bei den frühen 108ern waren die Nummern auf den Längsträgern, bei den späten i.d.R. auf der Kühlerversteifung. (wie bei meinem aus 1972)

Normal sollte das so sein, aber was ist schon normal.....