

Kühlflüssigkeitsverlust über Motor?

Post by "Alex Jeitler" of Jan 9th 2009, 10:24 am

Mercedesköpfe reissen selten zwischen den Ventilen, sondern zwischen den Wasserbohrungen bei den trennstegen, ausserdem saftet der einnockenwellen-sechszylinder gern seitlich an der kopfdichtung.

Derlei hatte ich schon ab und an, manchmal reicht's die kopfdichtung nachzuziehen, ansonsten dichtmittel.

zerlegen ist das allerletzte mittel, derlei vorschläge würd ich erst ganz am schluss berücksichtigen.

aber man kann ja sein geld auch absichtlich zum fenster rauswerfen.