

# Kühlflüssigkeitsverlust über Motor?

Post by "Bos´n1006" of Jan 9th 2009, 9:26 am

Moin!

WENN der Kopp ein Riss hat,dann in 99% im Steg zwischen den Ventilsitzen.

Das reisst dann bis in die Ein-Aus Kanäle.

Kalter Motor springt an und läuft etwas unrund.

Sobald etwas warm läuft er dann normal-der entsprechende Zylinder ist dann warm genug das die ZKerze "durchzündet" (trotz Kühlwasser)

Dann fährst du mit dem Wagen ein paar Kilometer ganz normal-bis sich dann durch die Wärme der Riss ausbreitet und die Karre Qualmt wie

ne Russische Dampflokomotive. Allerdings in Weiss.....

Soweit Symptome eines Z-kopprisses.

Ansonsten wirst du es wohl mit dem Kerzenbild einschränken können.

mfg der Bos´n-Kopfschweißer