

Kühlflüssigkeitsverlust über Motor?

Post by "Alex Jeitler" of Jan 9th 2009, 4:22 am

erstmal prüfen warum er warm wird.

und wenn ich keinen sichtbaren Verlust am motor aussen habe ein fläschchen kühlerdicht reinkippen.

Erst wenn das nichts bringt, würd ich drüber nachdenken, ihn zu zerlegen.

Wenn das dichtmittel es nämlich schafft den riß oder was auch immer zu verschließen, dann ist zerlegen unnötig.

es ist richtig daß ein Benz genau gar kein Kühlwasser verbrauchen darf aber 2 l auf 300km können gott weiß wo verschwinden.....