

Kühlflüssigkeitsverlust über Motor?

Post by "RAZ" of Jan 8th 2009, 9:43 pm

Hi,

Sorry, Fragen über Fragen: tritt am Auspuffauslass Kühlflüssigkeit (nicht verwechseln mit Kondenswasseraustritt nach ner Standzeit bzw. Kaltlaufphase) bei leichter Erhöhung der Leerlaufdrehzahl (ca. 1/2 Minute halten) aus? Riecht es eventuell am Auspuffauslass nach Glykol (zuvor Motor abschalten oder auch beim Laufenden Motor, wie es gefällt) Modert beim Öffnen des Kühlereinfüllstutzen die Flüssigkeit anders als nach Glykol?

Was für ne Temperatur hält dein Fernthermometer? Wie/unter welchen Bedingungen und wann/Stillstandzeit des Motors hast du den Austritt bemerkt?

Bevor ich Anfanen würde mal zu schrauben (egal was), beiß in den Sauren und lass in einer Werkstatt deines Vertrauens eine Wirkungsprüfung des Gaspolsters (sowas wie eine erweiterte/abgeleitete Kompressionsprüfung) durchführen. Dadurch kannst du den Fehler besser/exact lokalisieren und dann konkret abhilfe schaffen. Falls Gaspolsterprüfung zu aufwendig, erstmal mit n Säuremesser bzw. Sonde den CO-Gehalt der Kühlflüssigkeit abchecken. Volumenprozent sagt was über die Größe des Schadens aus (z.B. höhe Vol.=Zylinderkopf/niedr. Vol.= event. Haarriss).

Noch ein ganz banaler Tipp: Zylinderkopfschrauben mit vorgeg. Drehmoment (kalter Motorzustand + im warmen Zustand) nachziehen und Leckage kontrollieren.

Leider weiß ich jetzt auch keine bessere Vorgehensweise (und ob ich so Kühlerdichtpampe reinschütten würde, weiß ich nicht so recht, irgendwie nicht, weiter Weg zum Zylinder, aber es gibt auch Argumente die dafür sprechen - Abwägen, wie hochwertig das Ergebnis einer Dichtheit sein soll).

Hope this help`s

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/3141-k%C3%BChlfl%C3%BCssigkeitsverlust-%C3%BCber-motor/&postID=28314#post28314>