

# Motorpflege?

**Post by "Elchtest" of Jan 5th 2009, 1:23 pm**

mag ja für die Verbrennung gut sein, so'n Additiv, reinigt vielleicht auch die Ventile (wenn man schlechten Sprit in Marroko getankt hat), aber das Blei war nur dazu da, um den Wärmeübergang zwischen dem Ventilsitz und dem Ventil zu verbessern, damit das nicht verbrennt. Alles andere - notwendige - haben moderne Spritsorten drin.

Und so'n Ventil verbrennt viel besser, wenn es schön stramm eingestellt ist 🤔. Da nützt dann auch so'n Additiv nicht viel.

Also Ventile lieber mit viel Spiel als zu wenig einstellen.

Unsere Benz Motoren (bis auf den M100) vertragen bleifreien Sprit ganz gut, nur auf Normal oder Super würde ich verzichten, wegen dem "BIO"-Alkohol-Gehalt darin. Das Zeug saugt Wasser, was unser Tank z.B. gar nicht mag.

Ach so, und was ist mit den Verbrennungsrückständen der Additive? Mir hat mal einer geflüstert, dass da auch Salze entstehen. Die bleiben teilweise im Auspuff hängen und sorgen dort mit dem Wasser aus der Verbrennung für ne bessere Korrosion.

Also gut für den Motor, schlecht für den Rest dahinter.

Mit Sternengrüßen  
Christian