Kopfstützen Coupe

Post by “nordhorst” of Nov 4th 2026, 10:05 am

Hi Peter,

mit den Gurtrollen auf der Hutablage hast Du absolut recht, ästhetisch geht anders. Habe mich zwar bemüht, sie etwas gefälliger zu gestalten, aber es bleiben klobige Klötze.

Es gibt allerdings auch die Möglichkeit, diese im Kofferraum, also unterhalb der Hutablage anzubringen, und den Gurt durch schmale, unauffällige Schlitze dahin zu führen. Zumindest der von mir erwählte Gurtanbieter (QuickFit, GB) hat diese Variante im Portfolio. Ich verzichtete darauf, weil ich das Gehedder im Kofferraum nicht wollte.

Apropos Ästhetik: mir war wichtig, dass ich keine schwarzen Plastikpeitschen und -Schlösser mit neonroten/orangen Entriegelungen im Auto habe. Stattdessen sind es verchromte Metall-Beschläge und -Schlösser, ähnlich denen die man von Flugzeugsitzen kennt.

Und nein, der TÜV hat diesbezüglich keine Einwände, denn auch hier gilt: jede Art von Gurt ist besser als kein Gurt. Zumindest in Autos, die baujahrsbedingt noch nicht ab Werk mit (definierten?) Gurten ausgestattet sein müssen.

Beste Grüße,

Lutz