

# **M110.988 (w123) - Warmlaufregler Tausch wegen enormen Spritverbrauch ... hilfe...**

**Post by "EberhardWeilke" of Dec 5th 2007, 11:59 am**

...denn irgendwie ging es auch an unserem W 116, der allerdings zugegebenermaßen etwas weiter geschnitten ist.

Für die Inbusschrauben hab ich aus einer Inbusnuss den Einsatz rausgenommen und durch einen gekröpften Ringrätchenschlüssel gesteckt, mit dem ich dann von oben die Schrauben lösen konnte. Rausgefummelt wird der Anlasser dann nach unten was ich in Ermangelung einer Bühne auf offener Straße ausführen musste. Hätte es nicht in Strömen geregnet, wäre mir das Wasser auch nicht in den Kragen des Overalls gelaufen.