Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “röslerosnabrück” of Dec 4th 2008, 1:46 pm

Die Sache mit der Schraubenlänge ist bei noch genauerer Betrachtung am Abtriebsflansch auch irrelevant. Die am getriebeseitigen Flansch gehen weit näher an das Gehäuse. Die ganze Welle kommt um das fehlende Stück weiter vor und die Unterlage fehlt halt.

So auf die Schnelle weiß ich nichts Anspruchsvolles und stelle daher die Relaxfrage:

Was treibt den W140 an?

Ist ganz leicht zu erkennen!

cu

stefan