Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “röslerosnabrück” of Dec 4th 2008, 12:23 pm

Der fehlende Schwingungstilger ist ja wohl nicht der Fehler. Dafür fehlt nun aber dessen Material auf dem Flansch und die Schraube gerät dichter an das Getriebegehäuse. Eine Unterlegscheibe in der Stärke des Tilgerblechs wäre angesagt um das auszugleichen!

cu

stefan