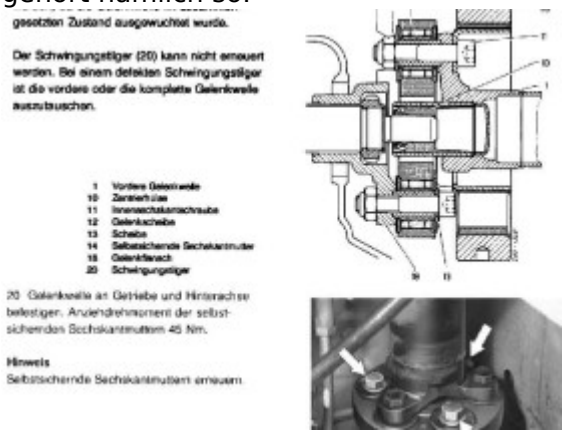
Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “B. Bredehorn” of Dec 4th 2008, 12:17 pm

hat niemand behauptet, daß es sich um einen /8 handelt.

Daß unter den Inbusschrauben keine U-Scheiben sind, stört den Flansch m.E. gar nicht. Das gehört nämlich so.


gesetzten Zustand ausgewuchtet wurde.

Der Schwingungstilger (20) kann nicht erneuert werden. Bei einem defekten Schwingungstilger ist die vordere oder die komplette Gelenkwelle auszutauschen.

1 Vordere Gelenkwelle
10 Zentrierbüse
11 Innensechskantschraube
12 Gelenkscheibe
13 Scheibe
14 Selbstsichernde Sechskantmutter
15 Gelenkflansch
20 Schwingungstilger

20 Gelenkwelle an Getriebe und Hinterachse befestigen. Anziehdrehmoment der selbstsichernden Sechskantmuttern 45 Nm.

Hinweis
Selbstsichernde Sechskantmuttern erneuern.

Die Hardyscheibe sitzt auch richtig drin, verschlissen ist die nicht sonder neu. Der zug-schubweiche Mist steht da noch in voller Pracht...

Diese Bastelgrotte war mal mein Alltagsauto und der Legastheniker, der das eingebaut hat, bin ich.

In der Antwort ist ein Hinweis versteckt...