Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “Oldstyler” of Nov 11th 2024, 8:30 am

> Quote from Insulaner
>
> Fahrer- und Beifahrertür haben jeweils zwei Kontakte, die in den A-Säulen vorgesehenen Aussparungen für einen dritten Taster sind abgedeckt.

Mein C126 steht derzeit in einer Garage etwas weiter vom Haus entfernt, ABER ich hatte schonmal versucht das Thema 3 Kontaktschalter zu lösen und habe die Daten von damals gefunden, danach sah es so aus:

Der obere Türkontakt schaltet bei Zündung aus das Innenlicht, der Mittlere ermöglicht die Fensterheber zu betätigen, der Untere schaltet bei Zündung an die Gurtzubringer an.

Beim oberen Taster hört man ein Klick hinter dem Armaturenbrett.

Damals wurden 2 Dinge vermutet, mein Wagen sollte evtl eine EDW haben (hat er nicht auch nicht in der SA angeführt) oder ein US-Fahrzeug sein, denn dort wurde die Komfortschaltung anders ausgebaut (die schaltet nur die Fensterheber ein bei öffnen der Tür, nicht die Sitzverstellung) der Wagen ist aber eine deutsche Erstauslieferung.

Er war bei EZ. auf die Daimler-Benz Aktiengesellschaft Frankfurt am Main zugelassen worden.

In Summe ist nicht geklärt worden warum er 3 Kontakte hat, andere aber mit 2 auskommen.....

LG Rob