

# Es wird kälter und aus W109

Post by "BerndBauer" of Oct 14th 2024, 10:37 am

Quote

Jedenfalls geht er beim Kaltstart erstmal eine gute Minute mit 600 Touren in den Leerlauf, bevor die Drehzahl bis zur Warmphase auf 1200 erhöht wird

ich würde den test mit der Drosselklappe und der ESP den Hans verschlagt sowieso in der 600 rpm Fase machen, den er sollte ja von hohen touren immer langsamer werden Richtung Betriebstemperatur. Ich denke zu fett am Anfang der WL Fase, also sollte bei öÖffnung der DK richtig Drehzahlerhöhung kommen. Denk ich