

Es wird kälter und aus W109

Post by "M5PWR1" of Oct 13th 2024, 6:46 pm

[Quote from aleha](#)

Grüß' Dich M5PWR1,

die beiden Kaltstartventile müssen dicht sein (werden nur während des Anlassens bestromt). Kannst Du prüfen, indem Du die kleine Sechskantschraube SW7 herausdrehst und die Zündung einschaltest (el. Benzinpumpe läuft). Es darf kein Sprit herauslaufen.

Wenn das so weit in Ordnung ist, mußt Du schauen, ob er zu fett oder zu mager ist. Dazu hängst Du schnell (wenn er gerade am Ausgehen ist) das Gestänge an der ESP aus und öffnest wechselweise erst die Drosselklappe etwas oder drückst den Verstellhebel der ESP. In einer der Varianten sollte die Drehzahl hoch gehen. Dann weißt Du, ob er zu mager oder zu fett ist.

Bei zu mager kannst Du eine ovale Scheibe unter den Warmlaufregler legen (vielleicht 3/10 mm). Bei zu fett legst Du unter das Dehnstoffelement (hin zum Alu-Gehäuse des Warmlaufreglers) eine Passscheibe (auch wieder erst einmal 3/10 mm) und nimmst ähnliche Scheibendicke unter dem Warmlaufregler heraus (ovale Scheiben).

Beste Grüße Hans

Display More

Hallo Hans,

also aus den Schraubenlöcher vor Kopf kommt nichts.

Aber die beiden Ventile haben keinen Strom bei Zündung an. Dann muss 12V anliegen ?

Wenn ich händisch 12V auflege, fängt das Ventil stoßweise an zu Takten.

Das Kabel habe ich verfolgt geht so einem Relais vorne links im Motorraum . Nur welches ? Das ist in nem Kabelbaum eingewickelt und nicht so zu sehen.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/26274-es-wird-k%C3%A4lter-und-aus-w109/&postID=252078#post252078>

Evtl. springt er deshalb auch nur nach 20Sek an mit Gas... ☐

Bin für jede weitere Hilfe dankbar ☺

VG

Maik