Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “Neckartaler” of Sep 7th 2024, 10:55 am

.....es wurden vergrößerte Hinterachsmittelstücke verwendet. Vermutlich hätte es dieser wegen des hohen Drehmoments der V8 ohnehin bedurft. Das haben die Daimler-Ingenieure offensichtlich dann in der Änderung der Tanklage gleich mit "verpackt"

Im Engelen steht auch, daß das liegende Reserverad, wie vorstehend von Hagen bereits geschrieben wurde, zusätzlich aufpralldämpfend wirkte.