Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “Volker450SL” of Sep 6th 2024, 10:58 pm

Hallo Michael,

wahrscheinlich musste die Reserveradmulde vertieft werden, da der 8-Zylinder einen breiteren Reifen bekam.

Also statt stehendem Reifen eine Reserveradmulde für liegenden Reifen und dann noch tiefer wegen des Breitreifen 205 im V8. Der Deckel ist ja auch nach oben ausgebeult.