Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “Insulaner” of Sep 6th 2024, 9:46 pm

Hallo Michael,

> Quote from M119_Fan
>
> 1969 wurde der DB Vorstand darüber informiert, dass aufgrund neuer Sicherheitsbestimmungen die Heckpartie des 107 neu konzipiert werden musste und der Tank über die Hinterachse musste. Letzteres war bei den V8 Modellen nicht ohne Änderungen machbar.

was hat denn das Heck mit dem Motor zu tun? Der sitzt doch vorne... 🤔

Vielleicht weil sie durstiger waren und ein 200 Liter Tank gebraucht wurde? 👍😁👍

Deshalb blieb wohl nur noch Platz für eine Zeltplane statt ein gescheites Verdeck 🙂

Und ich hätte auch gesagt dass es das Ersatzrad beim Auffahrunfall zusammenknautscht 🙂

Verwirrte Grüsse,

Hagen