

220 SEb, Ruckeln im Vollastbetrieb

Post by "Marc-Anton" of Aug 9th 2024, 8:56 am

Hallo Miteinander,

das Ruckeln trat nur bei Autobahnfahrten bergauf bei ca. 110 bis 120 km/h auf. Da hat der Motor ca. 4000 U/min. Wenn ich auf der Landstraße bei Steigungen über Kick-Down in den 3. Gang zurückschalte, trat das Problem nicht auf.

Die Fulmax hatte ich erstmal herausgenommen und wieder auf (neue) Kontakte umgerüstet. Die Petronix Zündspule ist 6 Monate alt.

Was mich auf den Benzindruck gebracht hat: 0,5 bar am Kaltstartventil gemessen (grenzwertig nach Tabellenbuch und WHB). Drücke ich den Rücklaufschlauch mit einer Schlauchklemme zusammen, müsste ein Druckanstieg zu erkennen sein. Der Druck bleibt aber unverändert bei 0,5 bar, keine Reaktion. Lt WHB müsste der gemessene Druck aber 1,1 bar sein (Förderenddruck). Da die Durchflussmenge in Ordnung ist, gehe ich davon aus, dass die Leitungen alle frei sind. Es gab mal einen Bericht, wo eine Leitung im Schwalltopf defekt war. Davon gehe ich jetzt erstmal nicht aus.

Ich werde die Benzinpumpe ersetzen. Dazu baue ich die Pierburg 7.50051.60.0 ein. Ich werde dann berichten.

Grüße

Markus