

W109 300 SEL M129 Fehlzündung

Post by "W109SEL" of Aug 6th 2024, 8:13 pm

Moin,

wie oben geschrieben bin ich 37Jahre alt und komme aus Niedersachsen. Bin Selbstständig im Bereich PKW Reifen tätig.

Habe eine Vorliebe zu alten Fahrzeugen, nur die Zeit fehlt mir immer. Eigentlich sollte es ein W111 220 SEB werden, da ist aber der Verkäufer immer zeitlich verplant gewesen...4 Monaten bin ich ihm hinterhergerannt.

Diesen W109 300 SEL habe ich von einem Polizeisprecher gekauft, dieser ist den 20 Jahre gefahren.

Seriöser Verkäufer, der Kauf hat Spaß gemacht.

Aus diesem Fahrzeug wird niemals ein Museumsstück, die Historie ist nicht so schön. Dennoch war der Preis ausschlaggebend.

Bisschen Patina ☐☐

Den Wagen habe ich gekauft, da lief der Motor nicht.

Die elektrische Benzinpumpe war fest, Tank war leichter Rost...

Gewechselt wurden:

- Pierburg Förderpumpe
- Kraftstoffleitung
- zwischen Tank und Pumpe habe ich einen Filtereingesetzt

- Rücklaufleitung gewechselt und einen Rückschlagventil eingesetzt
- Kraftstofffilter unter der ESP gewechselt
- Ölwanne ausgebaut und gereinigt
- Wasserkühler ausgebaut und gespült
- Ölfilter
- Luftfilter
- Iridium Zündkerzen
- Zündkabeln von Magnet Marelli
- Öl von Liqui Classic

Und dann das erste mal gestartet, hat zwar gebraucht bis er wieder zum Leben erweckt wird, aber er lebt 😊

Verteilerkappe und Finger sind sauber, eventuell muss ich diesen nach OT drehen.

Lg

Ibo