Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “Volker450SL” of Jul 11th 2024, 10:00 am

Hallo,

eigentlich war Igor sehr nahe. Ich überreiche deshalb den Stab an ihn.

Die Auflösung ist, dass man auf sogenannte Bügelgeräte umstellte. Die Lötpunkte oben und unten wurden leicht versetzt und dann wurde ein dünner U-förmiger Draht eingelötet. Damit konnte der Bügel etwas thermische Spannungen der Platine ausgleichen. Das muss viel Geld gekostet haben, alle 0 280 001 002 Steuergeräte im 250 CE durch 0 280 100 006 zu ersetzen. Solltet Ihr noch eines im 250 CE finden, dann ist die Umtauschaktion wohl leider abgelaufen.

Heute ist es einfach, da die Platinenhersteller Durchkontaktierungen durch Multilayer Platinen machen können. Da reißt nichts mehr. Das konnte also Igor ganz ohne Entwickler lösen. Bravo. Er lebt ja auch nicht auf einer Insel.