Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “Volker450SL” of Jul 10th 2024, 12:28 am

Hallo Igor,

genau. Die 0280001002 sind sogenannte Stiftgeräte, die außerdem auch noch kein Leerlauf Poti haben. Man konnte Platinen noch nicht durchkontaktieren. Also Lötpunkt oben, Lötpunkt unten, Draht durch und oben wie unten anlöten. Das gab dann thermische Risse und zu viele Ausfälle. Deshalb wurden alle diese Stiftgeräte ersetzt.

Und was war die Lösung?