Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “Volker450SL” of Jul 9th 2024, 7:44 pm

Hallo Frank,

bisher habe ich keine ernsthaft Ratenden gesehen. Dabei ist die Ursache und die Lösung interessant und die Situation hat dem Ruf der Jetronic bei Mercedes-Benz nachhaltig geschadet, auch wenn sie später behoben wurde. Wahrscheinlich der Grund, warum MB später so konsequent auf K-Jetronic umgestellt hat.

Der 250 CE hat ja Jetronic als Einspritzung. Etwas darin hatte Kinderkrankheiten, die zu Ausfällen führten, von denen nur der ganz frühe 250 CE und nicht mehr der 8-Zylinder betroffen war. Deshalb wurden die betroffenen Teile alle beim Kundendienst klammheimlich gegen ein enorm stabiles Teil ähnlicher Bauart getauscht. Betroffen war neben dem Mercedes-Benz 250 CE auch VW als noch früheres Versuchskaninchen.