Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “Sechspunktneun” of Jul 8th 2024, 4:20 pm

> Quote from Insulaner
>
> Hallo Volker,
>
> das ist ja einfach: die Drillschnaffe wurde gegen die Übernocke gegengespantelt. Das wurde gemacht um ein Ansprötеln zu verhindern.
>
> Viele Grüsse,
>
> Hagen

Hagen...ich glaube wir sind der Lösung dicht auf den Fersen.

Ich meine mich zu erinnern, dass dort in der Nähe der Drillschnaffe noch ein Schnüffelstück sitzt, das dem Fahrer beim Erreichen des Hochdrehzahlbereichs (müsste beim 250er so ungefähr bei 14.000 UMin sein) ein akustisches Pfeiffsignal gibt....aber 100% sicher bin ich mir da nicht....□□