Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “Volker450SL” of Jul 7th 2024, 8:55 pm

Oh Mann,

ich konnte mich erinnern, dass Du mir was erzählt hattest und hatte es wieder vergessen. Ich bin dann mit dem Hinweis Gemischsteuerung in die Teileinformation und habe mir die Gruppen 07 und 54 angesehen. Bei 54 habe ich das Heißstartrelais gefunden. Den Magneten habe ich übrigens nicht gefunden.

Und dann hat mir die Einfühungsschrift des 6.9 nicht verraten, wie der Magnet genau funktioniert. Ich konnte aber sehen, dass er am LMM hängt. Damit waren die Möglichkeiten klar. Und ich konnte sehen, dass der LMM ersetzt wurde.

So jetzt aber zum neuen Rätsel, wobei ich ich um Geduld bitte, da ich mich um eine ältere Familienangehörige stark kümmern muss:

Beim 250CE wurde etwas in der Gemischaufbereitung im Feld getauscht. Was war das und warum wurde das gemacht bzw. was wurde als bessere Lösung in dem Teil umgerüstet?

Wenn der Christian mir zugehört hat, weiß er das natürlich...