

# Fahrvergleich 220SE Typ111

Post by "Porfirio Rubirosa" of May 7th 2024, 10:54 am

[Quote from carling](#)

Hallo,

wenn es nach Benzinstinkt (je voller der Tank ist) und alles richtig abgedichtet wurde, dann liegt es nach meiner Erfahrung an einem durchgerosteten Tank. Tanks rosten generell nur oben durch, wo eben während der Standzeit kein Benzin hinkommt. Das sind oft nur kleine Löchlein und man sieht sie nicht, weil unter dem Bodenblech verborgen.

1. Es kann auch eine Undichtigkeit an der Betankungsleitung bzw. den Anschlüssen sein.
2. Mein Pontone von '59 hat eine Tankentlüftung, die im Tankfüllstutzen direkt unterhalb des Schraubdeckels endet. Als ich das Auto kaufte, dauerte ein Tankvorgang etwa so lange wie heute das Aufladen eines E-Autos, weil die gesamte Entlüftung über das dünne Ausdehnungs-Ausgleichsröhrchen lief. Die Ursache war der nach unten durchhängende Tankentlüftungsschlauch. Wirkte wie ein Geruchsverschluss und das Tanken dauerte ewig. Nach dem Gradeziehen war das kein Problem mehr. Man hat also 3 Zugänge: Tankfüllstutzen, Tankentlüftung und dünnes Ausgleichsröhrchen. Sieht man aber alle 3 immer beim Tanken Ich kann mir solche Autos ohne Tankentlüftung nicht vorstellen.

Gruß - Christoph