

# Wer hat seinen Oldi schon Winterfest?

**Post by "bacigalupo" of Nov 23rd 2008, 5:20 pm**

Faulheit. Ansonsten gabs Hohlraumversiegelung, Montage einer AHK und M+S-Reifen. Mehr braucht es nicht. Gefahren werden sie alle, der 200 D am meisten, weil er am wenigsten frißt und keine andere Bestimmung hat als zu fahren. Was sollte man mit einem Diesel auch sonst tun? Der 230/8 kriegt alle paar Tage mal eine Fahrt, hauptsächlich dann, wenn sein großer Kofferraum benötigt wird oder ich mal Lust auf 6 Zylinder und ein Hakel-5-Gang habe. Der 410 D steht oft einen ganzen Monat, dann kriegt er 2000 km in zwei Tagen, dann wieder Stillstand. Die Batterie hält das komischerweise schon seit 3 1/2 Jahren aus und die war beim Kauf schon nicht neu.

Früher, als ich noch manche Autos im Winter stillgelegt habe, gab es im November in der Scheune einen Batterieausbau, im April deren Wiedereinbau, Choke gezogen, Arschtritt und Losgefahren. Keine weiteren Schonbehandlungen. Wozu auch. Decke übers Auto, nein, nein, der Scheunenstaub wurde mit dem Besen runtergekehrt und fertig. Wärs kein Auto geworden...

MfG

bacigalupo