

Schutzschaltung 1-2-3 Ignatiom

Post by "Mahawi" of Apr 20th 2024, 7:52 am

Hallo Herb,

Die Steuerung über die Ladekontrolle hatte ich auch in Erwägung gezogen. Leider bin ich technisch nicht so versiert, dass ich das Erlöschen der Ladekontrolle nachvollziehen kann.

Irgendwie heben sich da verschiedene Spannungen auf, was für mich kein „sauberes“ Signal darstellt. Desweiteren möchte ich den Ladestromkreis unversehrt lassen um bei evtl. Störung nicht im Zündungs- und im Ladestromkreis zu suchen.

Hallo Marc,

Du haust mich komplett aus den Socken. Das verstehe ich (noch) nicht. Das Zeitrelais zieht ja jetzt schon über Kl 50 an. Wenn ich die Kl 86 auf die 15 schalte fällt das Zeitrelais nie ab. Voraussetzung für das Auslösen des Zeitrelais ist die Spannungsfreiheit der Kl. 86 nach einem Impuls.

Erst einmal vielen Dank euch Beiden.

Ich muß wahrscheinlich noch viel probieren.

Viele Grüße Mario