

Schutzschaltung 1-2-3 Ignatiom

Post by "thomasj" of Apr 19th 2024, 10:00 pm

ich meine die Schaltung könnte funktionieren.

Bei Motorstillstand ist der Druck ja ziemlich genau 0bar, daher wäre evtl. ein Druckschalter mit z.B. 0.5bar vorzuziehen. Wenn es der Öldruck (und wenn erst in einigen Jahren nach weiter fortgeschrittenem Verschleiß) im Hochsommer an der Ampel bei schlaffem Leerlauf schafft auf 1bar abzusinken dann stehst Du Ohne Zündung da. Etwas mehr Sicherheitsabstand kann man sich hier leisten.

Ich würde einen Überbrückschalter unter der Instrumententafel ergänzen, erspart Dir lästige Fehlersuche&Basterei wenn Du deswegen mal stehst. Einfach Schalter umlegen und weiterfahren.

Und ich würde auch noch die Option Unterbrecherschalter integrieren, dann hast Du direkt eine Wegfahrsperre.

Beide Schalter dann in einem 3Stellungs-Schalter zusammengefaßt.

Kenne den Ignator nicht (will ihn auch nicht kennen) - aber wenn das mit Elektronik und Software daherkommt gibts evtl. eine Bootzeit? ->prüfen

Zeitrelais: kommt das auch mit 14.4V, und bei defektem Regler auch mit noch höherer Spannung zurecht ohne die Funktion dauerhaft einzustellen? Es ist ja ein Relais für den Einsatz in PKW-Spannungsnetzen, aber prüf die technischen Daten.

Und bei schlapper Batterie hat das Bordnetz beim Motordrehfrühspurt evtl. nur noch 6 bis 7 bis 8V. Es könnte unlustig werden wenn Du auf Reisen mit letzter Batteriekraft versuchst den Wagen zu starten und dann das Zeitrelais nicht durchschaltet weil die Mindestspannung nicht erreicht wird... 😞