

W115 - kein Bremsdruck

Post by "VDH3390" of Apr 19th 2024, 1:17 pm

Ergänzung:

Ich würde gerne noch einmal eine (dumme?) Frage stellen (s.u.).

Hintergrund:

Ich habe mir den vom HBZ demontierten dreikammrigen Ausgleichbehälter beim Reinigen noch einmal genau angesehen.

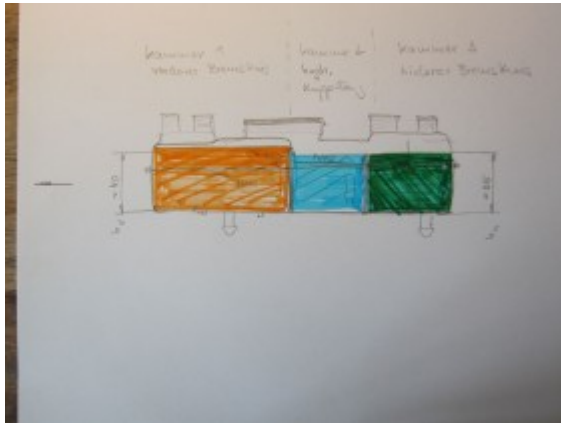
Es gibt innen zwei Trennwände.

Eine zur Abgrenzung der vorderen großen Kammer (Bremskreis vorne) zur mittleren Kammer (Kupplungshydraulik).

Und eine zweite zwischen der mittleren Kammer und der hinteren kleinen Kammer (Bremskreis hinten).

Unterhalb der (ungleich hohen) Max-Markierungen ist kein Flüssigkeitsaustausch von einer zur anderen Kammer möglich (habe ich mit Wasserbefüllung getestet, Bilder zur Erklärung beigefügt).





Da ich beim Bremsflüssigkeitswechsel ja erst die alte Flüssigkeit abziehen sollte: Wie macht man das denn im hinteren Bremskreis?

An der Stelle komme ich im Normalfall selbst mit einem Schlauch nicht ran, da dort keine 5 mm Durchlass sind.

Demontiert Ihr da üblicherweise die hintere Füllstandskontrollmimik?

Oder mache ich einen Denkfehler?

Da ich in den WHB's nichts dazu gefunden haben, deshalb meine Frage an die Routiniers:

Wie wechselt man bei einem W115 mit dreikammrigem Ausgleichbehälter die Bremsflüssigkeit richtig?

Vorab schon einmal danke für die Erleuchtung.

Grüße aus Mainz

Thomas