

W100 wird wiedererweckt - da kommt noch Einiges auf mich zu...

Post by "Contenero" of Apr 18th 2024, 9:28 pm

So,

länger nichts vermeldet, weil die Tage so zerhackt sind, dass immer nur ne halbe oder manchmal ne Stunde was möglich ist. Nicht wirklich glückbringend... Aber das Allerwichtigste: Ich habe ein unverzichtbares Ausstattungsdetail ergattert.



Sehr günstig geschossen, dazu noch mit Ölfüllung. Nice to have!

Nachdem ich das Schweißen weiter geübt hatte, ging das Stoßschweißen ganz gut. Auf dem Foto ist die Stelle noch nicht ganz fertig, aber das finale hab ich nicht fotografiert.



Was mich bis heute aufhält ist das Blech im Fußraum. Ich hatte bewusst ein durchgehendes Blech gebaut und erst vorne stoßgeschweißt. Hinten war das originale Blech mit Loch-Schweißpunkten auf der Kante am Rahmen festgepunktet. Das will mir auch nach mehreren Anläufen nicht so recht gelingen. Habe den Schweißprimer wieder entfernt, soweit das ging. Und den Schweißstrom sehr hochgeregelt. Immerhin kommt ein 1mm-Blech auf eine Kante, die sicher 2mm hat. Das sollte eigentlich der leichtere Part sein, aber nachdem ich erfolgreich außerhalb des Autos geübt hatte, hat es direkt am lebenden Objekt wiederholt nicht geklappt. Die Verbindung zum unteren Blech kommt nicht immer zustande. Morgen wird weiter geübt - ich bin sicher, es liegt nur an der Einstellung des Schweißgeräts. Der Massepunkt ist gecheckt.

Parallel und fürs Erfolgserlebnis habe ich die beiden schon ausgebauten und reparierten Türpappen für den korrekten Lack vorbereitet.

Schönen Abend,

Konrad