

Kühlwasserablassschraube im Motorblock W108 (M130.920)

Post by "VDH3390" of Apr 18th 2024, 5:43 pm

Hallo,

ohne jetzt mit einer Quelle aus der Wissenschaft dienen zu können:

Ich meine mich zu erinnern, dass dest. Wasser beim Kühlsystem nicht erste Wahl sein soll. Aufgrund der Ionenarmut greife es das Metall an (Ihr merkt, Konjunktiv).

Der Grund warum es kein (hartes) Leitungswasser sein sollte, hat ja nur mit dem Verkalken des Kühlsystems zu tun. Und da wirkt der Frostschutz gegen.

Ich habe es bisher immer so gehalten, das vorgegebene Mischungsverhältnis Frostschutz/Wasser mit 50% dest. und 50% Leitungswasser anzusetzen.

Grüße

Thomas