

# M 189 - Kühlerausgleichsbehälter

Post by "Markus D." of Apr 16th 2024, 10:32 am

Hallo ihr zwei,

danke für die Erklärungsversuche.

Dadurch dass der Ausgleichsbehälter in der verbauten Höhe nahezu identisch ist, wie der normale Kühler, kann eigentlich nur die Lage des Ausgleichbehälters eine Rolle spielen. Sprich der Kühler ist vor dem Motor, der Ausgleichsbehälter am hinteren Ende des Motors. Ob es nur ein "Entlüftungsupgrade" im Vergleich zu früheren M 189 ist, oder es tatsächlich daran liegt, weil der Motor wenige Zentimeter tiefer liegt - ich weiß es nicht.

[Hans](#): immer wenn ich von frühen M 189 spreche, vergesse ich den W 189, mea culpa 🙄  
Stimmt, der Kühler im W 189 hatte einen ausgeprägteren Kasten, die Kühler im W 112 waren dann aber optisch sehr ähnlich wie die im W 108 / W 109 verbauten.

Viele Grüße

Markus