

Aus der Rubrik: Autos die es nie gab, aber überlebt haben

Post by "Diceman" of Apr 14th 2024, 5:01 pm

[Quote from wegi89](#)

Nana, so schlimme Zitronen sind es nicht. Habe/ hatte beide. Der Todfeind des 210ers ist natürlich ganz klar der Rost, dafür ist der Antriebsstrang sehr haltbar und man hat im Gegenstaz zu manch modernem T Modell noch richtig Platz im Laderaum und auch vorne ein schönes "Raumgefühl". Läuft hier beim nächsten Besitzer mit 380.000km tendenz steigend. Motor ungeöffnet, leichte Steuerkettengeräusche beim Kaltstart kommen jetzt dazu. Ist aber verschmerzbar. M113 mit 722.6. Wenn man das mit M27x der ersten Baujahre vergleicht.

Vormopf EZ 08/1994. Imperialrot, Stoff Contra schwarz. 66.000km, "nur" C180. Januar 94 von meinem Opa bestellt als "Neuwagen als Vorführer", musste 2 Wochen im Autohaus stehen.

Es gibt übrigens noch eine Fangemeinde im C-Klasse Forum für die 202er, einige Restaurieren schon die selteneren Modelle (selten im Sinne von: hat überlebt).

@ Johannes,

Danke noch einmal für`s Lanze brechen. Der C180 mit H Kennzeichen in diesem Jahr , mega schön. Versuche auch den 210 er in 4 Jahren in den Status zu bringen. Da gibt es ja auch einige seltene Exemplare für die sich die Rostbekämpfung lohnt (....hoffe ich) 😊

Bis dahin nur bei trockenem Wetter und suchen, prüfen und verbessern.

Gruß Andreas