

# Komisches Geräusch W109 3.5 im Motorraum

Post by "masperr" of Apr 13th 2024, 9:55 pm

Hallo Mathias,

ich habe zwar den 300SEL 4.5 aber die Technik ist ja nahezu die gleich von der Art her. Habe genau das gleiche Geräusch wie du und heute auch festgestellt, dass es der Keilriemen vom Luftpresse ist. Dieser ist ca. 8 Jahre alt und hat sich so gelängt, dass ich ihn durch nachstellen des Pressers nicht mehr spannen kann, das Langloch ist am Ende.

Dann ist das ja kein Einzelfall.....

Blöd nur, dass der Keilriemen des Pressers der letzte ist und bei Vollausrüstung man halt alle Zusatzaggregate lösen muss um an den hinteren Keilriemen des Pressers zu kommen,

ganz zu schweigen davon, dass der Lüfter samt Visokupplung raus muss wenn ich das alles richtig übereschaue. Hoffentlich steht im Werkstatthandbuch drin, wie man die ganzen Zusatzaggregate löst, damit der Keilriemen runter kann.

Warum sich gerade der gelängt hat würde ich auch interessieren.....

Haben andere hier auch noch dieses Problem bei einem W109 3.5, bzw. 4.5? Kommt das öfters vor ?

Gruße

auch Matthias