

W111 250SE Coupé ESP: wo Öl einfüllen?

Post by "Mahawi" of Apr 13th 2024, 3:29 pm

Hallo Dennis,

Ich würde an der ESP gar nichts abschrauben..... außer du kennst dich gut aus und weißt was du tust. Bei meiner ESP ist die Schraube mit dem Meßstab dran auch gleichzeitig die Öleinfüllöffnung. Wenn du Öl dort abgesaugt hast , kannst du ja gleich schauen , ob es evtl. Stark verdünnt ist bzw. nach Kraftstoff riecht. Ich habe eine normale medizinische Spritze mit aufgeschrumpften Benzinschlauch. Damit habe ich die Pumpe bestmöglich leergesaugt und neues Öl eingefüllt. Mein Öl war damals bis an der Oberkante der Meßöffnung . Ein klares Zeichen dafür , das sie nicht mehr richtig i.O. ist. Habe die ESP dann überholen lassen und kontrolliere den Ölstand jetzt halbjährlich.

Viele Grüße Mario