

W111 250SE Coupé ESP: wo Öl einfüllen?

Post by "ReDeTiMiNi" of Apr 13th 2024, 12:45 pm

Hallo zusammen,

Ich habe heute den Ölstand der ESP (R18) über den Peilstab kontrolliert.

Dabei ist einiges an Öl ausgelaufen.

Ich habe dann noch viele ml mit einen Schlauch und Spritze über die Peilstaböffnung abgesaugt.

Viele Einspritzpumpen mit einem Peilstab haben einen roten Öldeckel, wo dann das Öl wieder aufgefüllt wird.

Auch ist eine Absaugung über diese Öffnung wahrscheinlich eleganter.

Diesen roten Decken kann ich bei meiner ESP nicht entdecken, im WHB habe ich auch nichts dazu gefunden.

An der Stelle wo der Einfüllstutzen sitzen könnte, ist bei meiner ESP ein Luftfilter montiert.

Muss ich den Filter abschrauben, damit ich wieder Öl einfüllen kann, oder mache ich das über die Peilstaböffnung?

Vielleicht kann mir jemand helfen.

Gruß Dennis