

# M189 mit Automatic stirbt beim Rangieren ab

Post by "winfried" of Apr 12th 2024, 6:57 am

[Quote from Mahawi](#)

Hallo Lutz,

So ein „Untier“ von Verteilerkappe habe ich noch nie gesehen aber ich kann verstehen , das du auf dieses Alleinstellungsmerkmal nicht verzichten möchtest. (Würde ich auch nicht)

Viele Grüße Mario

Das sehe ich genauso. Und nicht nur die Kappe, sondern auch der Verteiler mit zwei Unterbrecherkontakten ist schon sehr imposant.

Zur Schonung der U Kontakte (original) aus Altbeständen hab ich 2018 die Feßler Transistorzündung verbaut. Ca. 60.000 km ohne Schliesswinkeleinstellung.

Zeitgenössisch verpackt:

Post

RE: Transistorzündung im M130 oder M189 ähnlich wie im M116 möglich

Hallo Ulli

Das war jetzt keine grosse Sache. Das Zündmodul von Feßler hat vier Kabel und die Einbauanleitung war idiotensicher, das konnte sogar ich. Das Modul hat eine Plus/Minus Versorgung und zwei zusätzliche Kabel wovon eines an die Zündspule (1) geht und das andere an den Anschluss zum Verteiler (Unterbrecherkontakt). Das ursprüngliche Kabel von der Zündspule zum Verteiler (Unterbrecher) nebst Kondensator wurden abgeklemmt. Der Optik halber habe ich den Kondensator am Verteiler...



[winfried](#)

Jan 3rd 2018

Zur Sicherheit führe ich den entfernten Kondensator im Notfallkoffer mit.

Hier mal ein Link zur Einbauanleitung:

[https://www.fessler.biz/images/einbau/Einbauanleitung\\_Blau.pdf](https://www.fessler.biz/images/einbau/Einbauanleitung_Blau.pdf)

Damals kostete das Modul noch 65,- €. Doch auch mit heute 95,- € kann ich die Lösung angesichts meiner Langzeiterfahrungen und der gesparten Wartungs- und Einstellarbeiten nur empfehlen. Man muss nur daran denken, trotzdem den Verteiler zu warten (Öl/Fett) und die Kontakte zu reinigen (Blatt Papier durchziehen).