

Es gibt sie noch, die guten Dinge: SA Code 844

Post by "EberhardWeilke" of Apr 11th 2024, 6:47 pm

Und jetzt nochmal zu Dir Enzo. Wie schon geschrieben, das Getriebe hatte schon mistig geschaltet, als wir das Auto mit 235 tkm übernommen haben. Weshalb ich damals einen Ölwechsel mit Spülung habe durchführen lassen.

Ohne nennenswerte Verbesserung. Probefahrt mit Kundendienstmeister von Mercedes gemacht, der meinte, dass alles in Ordnung sei, die Automaten würden halt so schalten.

Worauf ich beschlossen habe, dem Automat kein neues Öl mehr zu gönnen sondern ihn bei weiterer Verschlechterung halt in die Revision zu schicken. Die 722.6 sind so mit das am preiswertesten zu revidierende Getriebe....

Und jetzt hat das blöde Ding halt bis knapp 500 tkm gehalten. Da bei dem Auto aktuell noch ein paar andere Unpässlichkeiten aufgetreten sind (zweiter Sensorring ESP kaputt, Scheinwerfer muss getauscht werden wegen Wildschaden, Stoßdämpfer vorne sind schon wieder fertig und der Rost fängt jetzt halt doch an...) ist die weitere Zukunft des Autos gerade in der Diskussion.

Da andererseits Gebrauchtwagen irgendwie komische Preise habe und noch mal andererseits der Umgang mit Kraftfahrzeugen in unserer Familie eher rüde ist, spricht wiederum doch manches dafür, den Wagen noch paar Jahre aufzubauchen. Zumal ja einen Großteil der Fahrten eh die elektrische Summsel durchführt.

Wenn es am WE allerdings auf großen Familienausflug geht mit Kindern und Hund, dann spielt wieder der Kombi alle Karten aus. Wenn vor der Abfahrt der Hund durch die Pfütze rennt und dann direkt auf die Rückbank springt... Wir könnten keiner Leasingbank erklären, was ihrem Auto in den drei Jahren Leasingzeit passiert ist...