

W112 Interessantes Fehlerbild im Bereich Getriebe

Post by "nordhorst" of Apr 11th 2024, 4:01 pm

Ölstand (im Stand=Leerlauf, auf ebener Fläche) kontrollieren, ggfs. korrigieren, und dann direkt zurück zur Werkstatt.

Korrekter Ölstand ist nur bei warmem Öl ("Betriebstemperatur") am Peilstab abzulesen.

Auch zuviel ist schädlich! Und das richtige ATF sollte es sein.

Viel Glück,

Lutz