

M189 mit Automatic stirbt beim Rangieren ab

Post by "FrankKellewald" of Apr 10th 2024, 10:11 pm

In meinem 250/8 läuft jetzt im 15. Jahr eine Pertronix ohne jeden Fehler.

Davor hatte regelmäßig Stress mit den Unterbrechern, die alle 2 Tankfüllungen nachgestellt werden wollten.

Das war nur mäßig spaßig.

Sollte die P1 ausfallen, dann ersetze ich diese.

Zurück auf kontaktgesteuert möchte ich nicht mehr, das hat für mich zuviele Nachteile und benötigt zuviel Wartung und Pflege.