

M189 mit Automatic stirbt beim Rangieren ab

Post by "MartinK" of Apr 10th 2024, 9:25 pm

[Quote from nordhorst](#)

Der Übeltäter ist letztlich die Pertronix, die einfach Unmengen Strom zieht, warum auch immer.

Zum plötzlichen Tod von Pertronix und Co muss man sagen, dass sie gegenüber Spannungsspitzen sehr beleidigt reagiert. Man sollte also ganz genau die Spannung im Auge behalten. Ich habe nach einem plötzlichen Pertronix-Tod die Spannung überprüft und dabei Spitzen bis 18V gemessen. Ich habe danach an allen Autos elektronische Halbleiterregler statt der alten elektromechanischen Regler eingebaut. Gruß, Martin