

Bergauf keine Leistung

Post by "Ulrich_H" of Apr 9th 2024, 6:03 pm

Hallo zusammen,

bei meinem 190c hatte ich mal ein winziges Stück O-Ring vor einer Vergaserdüse, welche weiß ich heute nicht mehr. Der hat dann die Düse teilweise abgedeckt und dann fing der Wagen bei 112 km/h zu Ruckeln, an weil er zu wenig Sprit bekam. Als ich das Stück dann entfernt hatte, dann lief er richtig gut, so wie er sollte.

Ist denn die Zündung richtig eingestellt? Ich würde alle Oldies mit einer kontaktlosen Zündung ausrüsten. Mein 230S läuft mittlerweile auch mit einer 123 Ignition. Mit dem Unterbrecher hat man so seine liebe Mühe und die Leute, die sich damit auskennen, werden auch nicht mehr.

Gruß Uli.