

Freilauf in D

Post by "Martink" of Apr 9th 2024, 9:15 am

[Quote from surban](#)

Hallo,

da muss ich jetzt auch mal klugschei....

Eine Motorbremse gibts vor allem beim LKW. Man schließt Klappen im Auspuffstrang und die Abgase können nicht mehr frei raus. Das Bremst den Motor erheblich. Beim PKW wird allein die Bremskraft des Motors (durch Kompression) ausgenutzt.

Ist etwas spitzfindig, ich weiß.

Gruß, Sascha.

Leider nicht ganz richtig. Die Motorbremse bezeichnet man als die Bremsenergie, die bei geschlossener Drosselklappe im Ansaugweg vom Motor erzeugt wird. Die Stauklappe im Abgasweg von LKW verstärkt diese Wirkung noch und heißt daher Motorstaubremse oder Abgasstaubremse. Auch Klugscheisser, aber immerhin Inhaber der Klassen CE. 😊

Das K4A und deren Derivate haben keinen Freilauf. es ist gar so, dass in einem bestimmten Gang (hab vergessen welcher) eine Kupplung nur zum Zwecke der Verhinderung eines Freilaufs geschlossen wird, diese aber für den Vortrieb nicht von Belang ist. Das hat mit der Funktion der Planetenradsätzen zu tun. Ich bekomme es aber nicht mehr ganz zusammen. Gruß, Martin