

Freilauf in D

Post by "BerndBauer" of Apr 9th 2024, 8:14 am

Martin,

in Fahrstellung D nicht, das stimmt, wenn du bergab fährst gehst du dann in S und L, zum Bremsen.

Ich habe einen 560 SL, wenn ich da in D vom Gas gehe fällt die Drehzahl ab. In D in S und L nicht. Aber der hat auch einen Drehmomentwandler und der 6.3er eine sg Hydrokupplung.

Aber das kann der Unterschied nicht sein weil die ist bei allen Gängen gleich.