

Hilfe: W126, W123 oder /8?

Post by "casamoto" of Apr 7th 2024, 6:26 pm

Hallo @all jetzt wirds aber aber schon ne generelle Diskussion, muss Euch Allen zustimmen, das Wirkungsdreieck zwischen Kosten, Qualität und Wohlbefinden zeigt sich dann erstmal auf Langstrecken, ich hatte alle diese Modelle, beginnend mit dem Heckflosser bis zum 280/123 schon, den vom Vater geerbten 124er leider zu günstig abgegeben, weil mir zu bürgerlich, der hatte noch Sitzfelle und Toilettenrolle bzw. Wackel Elvis !

Sehr schön und gut und günstig war das 123er 230 E Coupe, heute allerdings schon sehr teuer geworden.

Am Besten war mein 108er 280 SE aus `69 mit Vollausrüstung, Holz, Leder, SSD und Diesel-Umbau, ich war armer AZUBI, in einer Bauernschmiede umgebaut, damals gabs noch massig billige Teile zu haben und der 200D aus dem Heckflosser hat auch nur 8 Liter aus dem 100l-Tank gesogen !

Allerdings hatte ich das weisse Auto 3 mal jährlich nachlackiert, weil ich mich sonst geschämt hätte. Der war dann mal weggerostet.

Heute ist das Budget bei den aktuellen Preisen wohl gar nicht ausreichend, auch nicht für ein funktionierendes und optisch nicht

allzu übel wirkendes Fahrzeug !

Bin grad sehr zufrieden mit dem rostfreien 126er, der auch bei den heutigen Sprit- und Ersatzteilpreisen Spass macht.und nicht allzu arrogant daherkommt. allerdings Gutachten 1 mit Wert von 22.000 Euro darstellt.